

Human powered mobility nei Grigioni

Traffico lento quale importante pilastro turistico

Il traffico lento gioca un ruolo sempre più importante nel tempo libero e nel turismo. Il progetto SvizzeraMobile si è posto l'ambizioso obiettivo di collegare e anche di comunicare meglio in tutta la Svizzera le diverse offerte per escursionisti, ciclisti, mountain biker, skater e anche canoisti, tramite una segnaletica unitaria. I Grigioni, quale importante Cantone turistico, non vogliono restare a guardare. Con un contributo di 300'000 franchi assicurano che in questo progetto nazionale vengano curati anche gli interessi grigionesi.

Dopo il grande successo di "La Svizzera in bici", con i suoi nove itinerari ciclistici nazionali, già nel 2002 la Fondazione omonima ha abbozzato un nuovo progetto, ossia quello di fare della Svizzera entro il 2008 il leader mondiale della mobilità sostenibile, incentrata sul tempo libero e sul turismo. Si intende migliorare la competitività turistica elvetica, nonché promuovere il benessere e la qualità degli svaghi della popolazione svizzera e degli ospiti stranieri, tramite uno sviluppo sostenibile dell'offerta turistica e del tempo libero.

Il traffico lento è già perfettamente inserito nella quotidianità. Secondo il rapporto 2001 sulla mobilità in Svizzera dell'Ufficio federale dello sviluppo territoriale, in media il 90 per cento della popolazione si sposta almeno una volta al giorno, il 47 per cento di essa lo fa a piedi o in bicicletta (suddivisione secondo le tappe del percorso). Anche nel tempo libero il traffico lento si trova in prima posizione con il 48 per cento. Secondo un'indagine rappresentativa, quattro quinti degli ospiti grigionesi si sono detti escursionisti.

Per via della sua struttura topografica, i Grigioni sono destinati ad ess-



Itinerari escursionistici e ciclistici ben segnalati e ben sviluppati in tutto il Cantone sono uno dei principali pilastri del turismo estivo.

ere un "territorio di escursionisti e mountain biker". Questa opportunità deve essere sfruttata per il settore che dà maggiori impulsi all'economia grigionese. Anche le linee direttive per l'economia dei Grigioni 2010 sottolineano l'importanza del turismo per lo sviluppo dell'economia grigionese: il Cantone dei Grigioni deve diventare la regione di vacanza leader delle Alpi, con prodotti turistici qualitativamente elevati. Il programma di Governo per gli anni 2005 - 2008 va nella stessa direzione. Al punto centrale di sviluppo 21/13, opportunità del turismo, si scrive: deve essere accresciuta la concorrenzialità turistica, creando strutture più efficienti e intensificando le cooperazioni.

Nell'aprile 2003 la Fondazione "La Svizzera in bici" ha presentato il progetto "Modulo base SvizzeraMobile", che deve essere realizzato entro il 2008 con un budget di circa 15 milioni di franchi. Diversi uffici federali

si fanno carico del 45 per cento del budget. La Fondazione si è rivolta ai Cantoni con richieste di contributi per un altro 45 per cento. La maggior parte dei Cantoni ha approvato un contributo, anche se in parte con condizioni. Il rimanente 10 per cento deve essere coperto da sponsor privati. A seconda dello stato della segnaletica, ai Cantoni spettano costi supplementari per la segnalazione di singoli itinerari. I primi lavori di progettazione sono già in corso nei Grigioni.

Che cos'è il traffico lento?

Il traffico lento, chiamato anche human powered mobility, include gli spostamenti a piedi, su ruote o rotelle azionate dalla forza muscolare umana. Ne fanno parte segnatamente l'escursionismo, il ciclismo su strada e in mountain bike e lo skating. Ne sono escluse le forme di traffico acquatico e aereo, l'ippica e le attività sportive invernali come lo sci di fondo e le escursioni con le racchette da neve.

I Grigioni quale terra per escursioni a piedi e in mountain bike

Il modulo base SvizzeraMobile include cinque "Svizzere": la Svizzera in bici, la Svizzera in mountain bike, la Svizzera a piedi, la Svizzera in skating e la Svizzera in canoa. A ciò si aggiunge MobilNet, che mette in rete le informazioni sull'infrastruttura e l'offerta turistica delle località. In questo modo vengono create e sfruttate sinergie a beneficio dei clienti. Dopo quattro anni di intenso lavoro di progettazione e nei Cantoni, nel 2008 SvizzeraMobile dovrà essere lanciato in modo efficace a livello nazionale e internazionale. Quest'anno si stanno progettando i diversi itinerari. Nei Grigioni la rete di itinerari, che si basa su sentieri esistenti, si trova attualmente in consultazione presso gli enti regionali e di trasporto turistici.

La **Svizzera in bici** include i nove itinerari ciclistici nazionali lanciati nel 1998, circa 20 nuove manifestazioni e una rete di itinerari regionali. Non sono necessarie ulteriori misure di segnaletica. La pianificazione degli itinerari regionali è già iniziata nel

2003. Nei Grigioni sono già stati realizzati.

Per la **Svizzera in mountain bike** vengono proposti tre itinerari nazionali, ai quali si aggiungono 15 manifestazioni di mountain bike. Nei Grigioni ci saranno circa 300 chilometri impegnativi ma anche soddisfacenti, che nel vero senso della parola faranno battere più forte il cuore dei biker.

La **Svizzera a piedi** è composta da quattro itinerari escursionistici nazionali già esistenti, che consentono un marketing ottimale. Agli itinerari nazionali si aggiungono ancora circa 40 manifestazioni di più giorni, che di regola presentano ogni volta un tipico territorio escursionistico. Nei Grigioni si tratterà perlopiù di itinerari esistenti, come ad esempio la Via Spluga.

Per forza di cose da noi la **Svizzera in skating** ha un ruolo secondario, fatta eccezione per l'Engadina. È però previsto il prolungamento fino a Coira dell'itinerario nazionale nella

Valle del Reno.

Per quanto riguarda la **Svizzera in canoa**, conformemente alle possibilità esistenti, il nostro Cantone si limiterà alle offerte di rafting nel Reno anteriore e in Engadina.

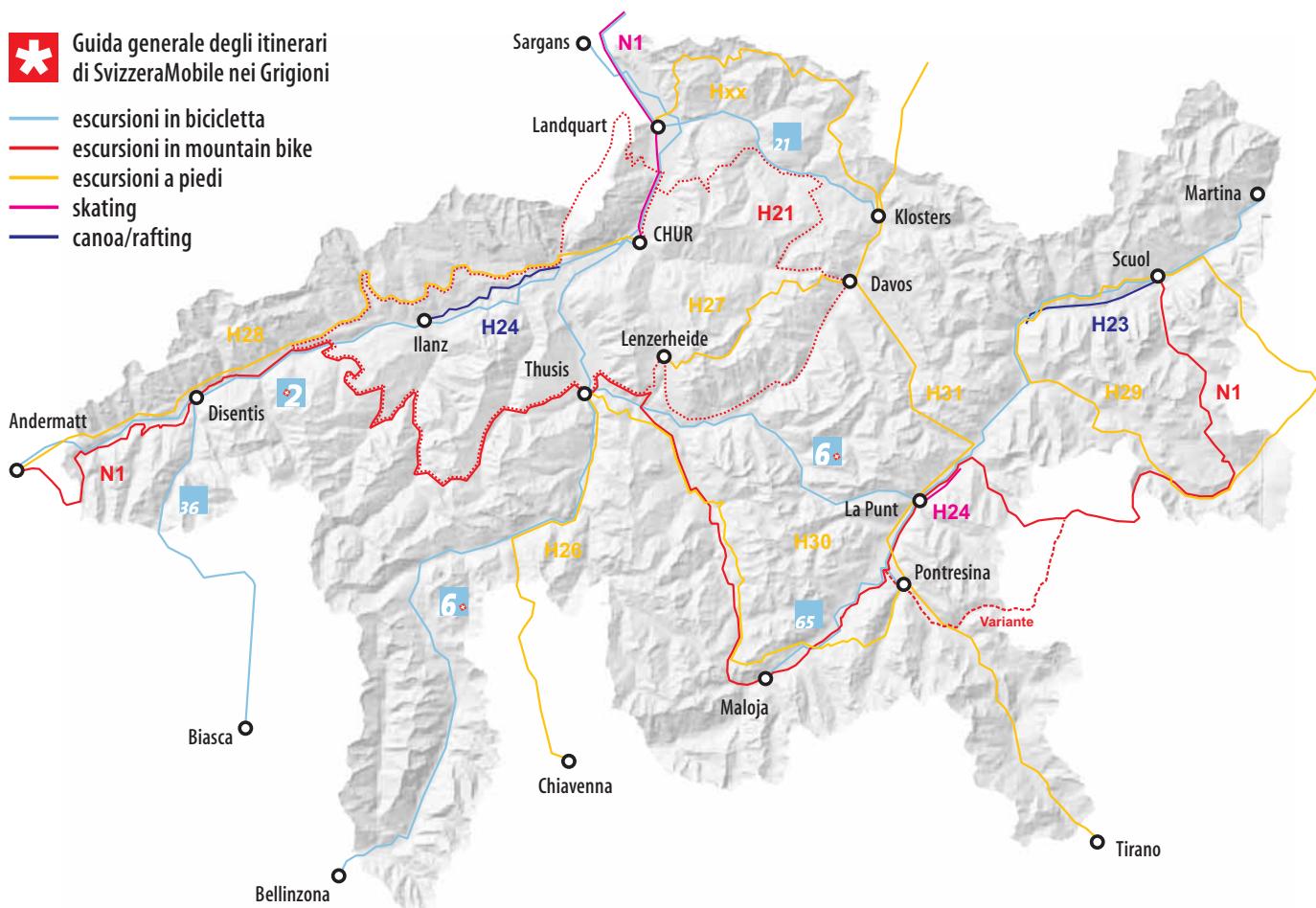
Per una rete di itinerari ottimale sono importanti i punti di appoggio. Essi devono disporre di un'offerta variata e di possibilità di pernottamento e di ristoro, nonché di un buon allacciamento ai trasporti pubblici. Essi costituiscono la rete delle sedi di tappa e sono importanti per la creazione del valore turistico.

Scadenzario SvizzeraMobile

2004	preparazione del finanziamento e dell'ente responsabile
2005	pianificazione degli itinerari con i Cantoni; sviluppo piattaforma informativa
2006	ultime correzioni degli itinerari
2007	segnalazione degli itinerari, elaborazione dei mezzi di informazione
2008	lancio di SvizzeraMobile

Guida generale degli itinerari di SvizzeraMobile nei Grigioni

- escursioni in bicicletta
- escursioni in mountain bike
- escursioni a piedi
- skating
- canoa/rafting



Concetto degli itinerari con colori e numeri

Percorsi ciclabili e itinerari per mountain bike, quale complemento ai sentieri escursionistici e alla rete stradale, colmano una lacuna nell'offerta delle nostre infrastrutture turistiche. Nel 1998, nell'ambito del progetto "La Svizzera in bici", l'Ufficio tecnico dei Grigioni ha realizzato il Percorso del Reno n. 2 e il Percorso dei Grigioni n. 6 dei percorsi ciclabili svizzeri, per una lunghezza complessiva di 400 chilometri attraverso i più bei paesaggi del nostro Cantone. Negli anni seguenti sono stati segnalati il percorso ciclabile regionale Prettigovia da parte dell'organizzazione regionale Pro Prättigau e l'itinerario del Locomagno, insieme al Ticino. Negli ultimi anni, con il coordinamento dell'Ente grigionese pro sentieri, sono stati segnalati i più diversi percorsi per mountain bike, perlopiù discosti dalla strada.

Oltre alla qualità dei percorsi è di importanza decisiva la chiara segnaletica di questi itinerari. Negli ultimi anni l'Ufficio tecnico ha realizzato, insieme all'Ente grigionese pro sentieri e a Grigioni vacanze, un progetto che si trova in accordo con le attività svolte in questo ambito a livello nazionale. Attualmente l'Unione dei professionisti svizzeri della strada (VSS) sta rielaborando



Un concetto di itinerari presentato in modo unitario a livello cantonale



Spiegazione dell'adesivo per la segnalazione di itinerari per mountain bike

la norma 640 829, segnalazione di itinerari per il traffico lento, che a titolo di novità include le direttive per una segnaletica unitaria per l'escursionismo, il ciclismo su strada e in mountain bike e lo skating. Determinante è l'utilizzo di simboli del percorso corrispondenti alla forma di mobilità. L'aspetto uniforme della segnaletica del traffico lento a livello cantonale risp. nazionale facilita all'ospite e allo sportivo il riconoscimento del "suo" itinerario. Ciò contribuisce a smorzare eventuali conflitti tra escursionisti e ciclisti o biker. Anche il marketing dei Grigioni quale terra per escursioni a piedi e in mountain bike necessita di offerte chiaramente pubblicizzabili.

Nei Grigioni, oltre ai 10'000 chilometri di sentieri escursionistici, sono finora stati segnalati secondo questo concetto 470 chilometri di percorsi ciclabili e oltre 50 itinerari per mountain bike, per una lunghezza di circa 700 chilometri. Il Dipartimento costruzioni, trasporti e foreste del Cantone dei Grigioni sostiene l'ampliamento delle infrastrutture per le escursioni a piedi e in bicicletta con un contributo di 400'000

- dimensioni standard adesivo 90 × 90 mm
- nome dell'itinerario
- logo/marchio Grigioni
- eventuali loghi locali/regionali
- eventuali indicazioni sulla lunghezza dell'itinerario e sul dislivello
- numero a tre cifre, numerazione univoca a livello nazionale per ogni itinerario segnalato



Armonica coesistenza di indicatori di percorsi ciclabili, per mountain bike ed escursionistici

franchi all'anno. Il progetto SvizzeraMobile viene inoltre sostenuto dall'Ufficio dell'economia e del turismo, nonché dal Fondo per lo sport.

Informazioni approfondite sul tema del traffico lento e su SvizzeraMobile sotto www.svizzera-in-bici.ch, www.schweizmobil.ch, www.tiebauamt.gr.ch, www.buendnerwanderwege.ch e www.graubuenden.ch.

I numeri degli itinerari vengono gestiti dall'Ufficio tecnico dei Grigioni d'intesa con "La Svizzera in bici".

Alternative all'escursionismo in bicicletta su strade cantonali principali

Considerata la situazione topografica dei Grigioni non è impresa facile trovare ed eventualmente sviluppare percorsi discosti dalla strada adatti a itinerari ciclistici. Proprio in valli e gole strette spesso non vi sono alternative alla strada principale molto frequentata, che spesso risale ad un'epoca in cui anche il traffico motorizzato era lento. Quindi per via della situazione topografica la realizzazione di nuove piste ciclabili è quasi impossibile o estremamente onerosa.

Percorsi ciclabili lungo vie storiche

Nella Schinschlucht tra Thusis e Tiefencastel l'itinerario ciclabile n. 6 di "La Svizzera in bici" corre per sei chilometri lungo la strada principale molto frequentata. Questa strada e le due lunghe gallerie sono state sviluppate alla fine degli Anni Sessanta, ma se si considera la situazione odierna sono molto strette. Di conseguenza ai ciclisti si consiglia di utilizzare il treno per coprire questo tratto. In considerazione della convivenza sulla strada principale, difficile per tutti gli utenti della strada, si sono cercate soluzioni. Degli studi hanno mostrato che lo spostamento della pista ciclabile sul lato nord della gola, con la necessaria sistemazione del collegamento storico, porterebbe benefici a tutti gli utenti di questo percorso. L'affascinante percorso è già oggi molto utilizzato da escursionisti e mountain biker. Il passaggio critico di questo percorso, con la galleria Moir nel lato ripido della gola, si trova però in uno stato talmente cattivo che già nei prossimi anni è realisticamente da attendersi il crollo del portale est. Il sentiero diverrebbe così inutilizzabile anche per gli escursionisti.

Il progetto preliminare elaborato su incarico delle corporazioni regionali RegioViamala e Mittelbünden mostra che la sistemazione è fattibile

con costi sostenibili. Per assicurare la galleria, per brevi tratti nuovi, per muri di sostegno, sbaramenti e carreggiata si stimano costi per 1,2 milioni di franchi, inclusi progettazione e direzione lavori. Dotti i sussidi cantonali e federali rimangono spese residue per circa 700'000 franchi, un importo che supera chiaramente le possibilità finanziarie dei comuni interessati. Si deve sperare che questo promettente progetto possa essere ugualmente realizzato grazie al contributo di sponsor.

Separazione del traffico grazie ai fondi per le strade nazionali

La strada della Prettigovia rientra tra le strade principali più trafficate del Cantone. Parallelamente ad essa corre l'attrattivo percorso ciclabile regionale 21 (Sargans - Klosters). Sul tratto Landquart - Fideris Au esso corre lungo la vecchia strada della Prettigovia e lungo strade di campagna. In questo tratto la strada della Prettigovia non può essere percorsa dalle biciclette. Per contro a partire da Fideris Au e fino a Klosters, la A28 viene utilizzata anche da ciclisti, cosa che rappresenta un notevole rischio per la sicurezza di tutti gli utenti della strada. La corporazione regionale ProPrättigau ha perciò assunto l'iniziativa e fatto elaborare un



Il portale a rischio di crollo della galleria Moir, il culmine dello storico collegamento nella Schin.

progetto che prevede innanzitutto la costruzione tra Fideris e Dalvazza di una pista ciclabile separata tra la Landquart e il tracciato della FR.

La pista ciclabile viene strutturata in modo tale che su altri tre chilometri della parallela strada nazionale possa essere apposto il divieto di circolazione per le biciclette. Il Cantone e la Confederazione sostengono il progetto, dato che esso consente da un lato di ridurre il rischio di incidenti tra il traffico lento e il traffico motorizzato lungo la strada nazionale A28 da Fideris Au a Dalvazza e d'altro lato consente di accrescere notevolmente il valore del percorso ciclabile regionale 21. Il progetto prevede costi per circa 1,8 milioni di franchi, assunti in misura del 92 per cento dalla cassa per le strade nazionali. I lavori di progettazione sono già in corso, sotto la direzione dell'Ufficio tecnico. I lavori di costruzione potranno essere iniziati al più presto nel 2007.



Strada, ferrovia, fiume e la nuova pista ciclabile si dividono la strettoia presso Fideris.

Impressum

Testo e immagini: Ufficio tecnico dei Grigioni. In caso di riutilizzo di illustrazioni e testi si prega di indicarne la fonte. Per richiedere ulteriori copie rivolgersi al 081 257 37 15, info@tba.gr.ch o tramite il sito www.tiefbauamt.gr.ch.